EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA LÚNES 18 FEBRERO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10604

PÁGUINAS DE UN CRONISTA

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Madrid 13 Febrero 1889.

Sigamos la crónica del *Peral* supuesto que no nos faltan informes verídicos. Nada más interesante que seguir paso á paso las evoluciones y adelantos de los trabajos de esta gran obra.

Prometí á V. que no me faltarían noticias directas, autorizadas y auténticas, y puede V. juzgar por las que le comunico, además de las que publican los periódicos.

El submarino lleva dos motores de á treinta caballos para la propulsión, tres de á cuatro, y uno pequeño de un cuarto de caballo; estos tres últimos, repartidos convenientemente hacen funcionar las bombas de aire, centrífugas de achique y aparatos de orientación vertical y de profundidades. En estos motores, y en los aparatos á que responden, está, pues, solo el secreto de la navegación submarina.

Aunque el buque conservará siempre una fuerza ascensional de 500 kilógramos próximamente, suficiente à descubrir la porta de entrada, puede verificarse el achique por tres medios distintos, siendo á su vez diferentes los agentes de fuerza empleados. Confiesen los incrédulos ahora si ven la seguridad que encierra el submarino.

Todo ha sido ensayado satisfactoriamente, pero con especialidad el funcionamiento de motores, bombas y aparatos diversos, respondiendo con creces á lo que se esperaba.

***

De la duración de los trabajos para obtener la impermeabilidad absoluta ha tratado de sacar partido un periódico contra el ilustre Peral; pero trabajo perdido. Si no se han hecho las pruebas del submarino hace un mes ó mes y medio, no ha sido porque el inventor se haya equivocado en sus cálculos. Los detalles de construcción son los que han retardado todo.

Es cierto que la direción del barco y de todo su maravilloso contenido ha corrido á cargo de Peral; que en la construcción del conjunto y de los detalles, él solo ha dado órdenes; pero como dice con razon el Sr. Martínez Rizo, ¿á quién puede ocurrírsele, sin mala fé, hacerle responsable de la buena conclusión de algunos remaches? Esto mas que absurdo es ridículo. Cuando se construyó el casco, el señor Peral venía desempeñando dos cátedras diarias en San Fernando; apenas tenía el tiempo precisamente indispensable para visitar y vigilar la construcción; se le negó un oficial para que le auxiliara cuando más de él necesitaba, y después de todo esto ¿podía exigirse que estuviera junto à cada uno de los remachadores?; ¿puede en buena ley hacérsele responsable del retraso que han experimentado las pruebas por el susodicho incidente?

El señor Peral, espíritu fuerte y levantado, no se preocupa por cosas tan pequeñas; marcha sereno à su objeto con la seguridad y la madurez del juicio necesarias para dotar à España de un elemento de defensa que habrá de hacerla independiente y grande.

No será extraño que pueda, muy pronto, ser publicada la inmensa colección que, cual corona de gloria, tiene reunida el Señor Peral de cartas, comunicaciones y telégramas de personajes, corporaciones y particulares pertenecientes á todas las gerarquías sociales, felicitándole calurosamente y ofreciéndole su incondicional apoyo. En ella figura desde la felicitación de la Reina hasta la de un hombre humilde que le pide por Dios que le permita acompañarle por el fondo de los mares; le felicitan innumerables compañeros que á la vez protestan llenos de indignación contra la envidia y las malas pasiones, la deslealtad y la infamia que tratan de mancharla, y por último le alienta con nobleza la juventud escolar que es la esperanza de la Pátria.

Los preparativos han terminado. Ya está recubierto el piso de minio y planchas de plomo encima, y de pasta aisladora y plomo los descansos de los acumuladores que van colocados en cuatro hiladas por el plan y en tres á cada costado.

A pesar de todas estas precauciones, se asientan los acumuladores sobre cantoneras de goma, y de este modo se consigue un mejor y màs seguro aislamiento.

Todo lo relativo á la electricidad promete sorpresas y adelantos verdaderamente notables. Los diàgramas de carga y descarga de acumuladores acusan una regularidad que ha de llamar en alto grado la atención de las personas consagradas á estos trabajos, y que no contando con capital, solo pueden saber con respecto á acumuladores lo poco y deficiente que se lee en las obras de electricidad, y que ahora se ha visto en algunos puntos desmentido por la práctica.

Esto, unido al nuevo acumulador del señor Peral, que hace concebir mayor regularidad en su funcionamiento, abrirá grandes horizontes ya iniciados en las aplicaciones electricas, que daràn de seguro solución completa y satisfactoria especialmente al alumbrado eléctrico de establecimientos, talleres y teatros.

El Peral està pintado en su parte superior de color aplomado, y en la inferior de negro.

Interiormente se ha empleado la pintura blanca para aprovechar mejor la luz.

Las máquinas estàn pintadas de verde.

En esta semana quedarà concluida la colocación de los aparatos mecánicos y eléctrico de profundidades, con sus conexiones al cuadro general de carga, marcha, bombas de achique y aire, motores y aparatos automáticos, así como todo lo relativo á torpedos, aire respirable, depurador, etc.

No podrà, por tanto, salirse à bahía à comprobarlo todo en marcha y á efectuar disparos de torpedos hasta el 18 lo más pronto.

Ya se ha resuelto definitivamente que se instale á bordo del *Castilla* un dinamo de 600 volts de fuerza electro motríz y de 50 amperes de intensidad; lo cual demuestra que se trata de realizar el deseo de Peral de recorrer la costa española del Mediterráneo.

***

Las cartas, telegramas, ofrecimientos y plácemes llueven sin cesar sobre el Sr. Peral, que inmutable sigue sus trabajos, cada vez con màs fé, con mayor entusiasmo y más grande desinterés. Desea ardientemente que se verifiquen las pruebas y terminen las oficiales con buen resultado, no para su propia y legítima satisfacción sino para dar las gracias á S. M. por su decidido apoyo en primer lugar, y ofrecer á su país un plan completo de defensa exterior.

¡Que magnífico espectáculo el del patriotismo del Sr. Peral!

Pues veamos otro no menos interesante y conmovedor: el de su modestia y el de sus sentimientos religiosos que tambien se reflejan en la siguiente carta que ha dirigido al Sr. Obispo auxiliar de Zaragoza:

«*San Fernando* 5 de Febrero de 1889.

»Ilmo. Sr. Obispo de Europo.

»Respetable Sr.: Las breves y cariñosas frases que se ha dignado V. I. dedicarme en la carta del Sr. D. A. Méndez Díaz, las he agradecido con toda mi alma, y del mismo modo agradezco su bendición apostólica, que me atrevo á rogarle haga extensiva á todos los que en el crítico periodo de las pruebas, han de formar la dotación del submarino.

»La imagen de la Santisima Vírgen del Pilar, bendecida por V. I., ocupará en el barco preferente lugar, guiará nuestros pasos y fortalecerá nuestro espíritu en las contrariedades fáciles de ocurrir cuando empresa tan nueva y no exenta de riesgo se trata de acometer.

»Procurando conocerme à mí mismo, llegué á comprender mi pequeñez. Si la obra que los españoles aplauden, algún mérito puede tener, obra es del sublime autor de la Naturaleza, que V. I. tan sabiamente invoca. El conoce mis sentimientos cristianos y nadie mejor que El conoce también la desconfianza en mis propias fuerzas si no contara con su divina protección.

»Reciba, Iltmo. Sr., las gracias más expresivas por el inmerecido favor que me dispensais, y besando vuestro pastoral anillo se despide muy obediente servidor,

Isaac Peral.»

Ahora debo llamar la atención de V. sobre ciertos comentarios que se hacen en Cádiz. El gobierno inglés ha dado órden para que fondeen en Gibraltar los buques de su armada y practiquen ejercicios de tiro y otras maniobras. Como estas coincidirán con la fecha de las pruebas oficiales del *Peral*, circulan rumores estraños. Quizá todo sea casual, pero si se relaciona lo que se dice con lo que hace poco ocurrió en Málaga cuando se escapó un torpedo de un buque de la escuadra inglesa, torpedo que hasta ahora no ha parecido, se comprenderá que hay algo misterioso en todo esto que conviene se esclarezca.

El gobierno español debía tomar cartas en el asunto para calmar sobresaltos que acaso sean infundados.

***

Pasemos á otro asunto.

Anoche se estrenó en el teatro Real la gran ópera *Los amantes de Teruel* del maestro Bretón Aunque juzgará la nueva obra en estas columnas quien está autorizado para ello, anticiparé algunas noticias del éxito, algunas impresiones del primer momento.

El triunfo del maestro Bretón ha sido inmenso. Bien puede considerarse que lo merece y que lo necesitaba. Lo merece porque su obra es notabilísima y sus antecedentes como artista, de los mas gloriosos que pueden reunirse; lo necesitaba como indemnización del *via crucis* que le han hecho pasar antes de ver en escena su obra, de las amarguras inmensa que le han proporcionado dificultades injustas é intrigas indignas. Pero, en fin, todo ha pasado, y las nubes han sido barridas por el esplendente sol del genio. ¡Loor á Bretón!

El triunfo de este insigne artista representa además un estigma para los señores Académicos de la de Bellas Artes de San Fernando, quienes consultados sobre el mérito de la obra de Bretón opinaron que no se podía poner en escena sin algunas correcciones en el libro y en la música, como si se tratara de un principiante. Celos del oficio, sin duda, ó algo peor quizà. Pero la obra se ha puesto en escena, por fin, sin esas correcciones que pedían los señores Académicos, y el público, que es juez más competente y autorizado que todos los Zubiaurres, Iuzengas, Jimenos, etc. habidos y por haber, la ha declarado desde luego el mejor y más notable ensayo de ópera española que hasta ahora se ha realizado, y que emula ventajosamente à muchas grandes óperas alemanas y francesas é italianas que gozan de gran popularidad.

La concurrencia era numerosísima, y la ovación tributada al maestro Bretón tan grande como merecida.

No hablaré de la obra ni podría hacerlo en el espacio de que dispongo.

La orquesta admirablemente llevada por su autor tuvo tambien su parte en el triunfo obtenido, lo mismo que los artistas encargados de la interpretación, especialmente el Sr. Valero y la Sra. Bibiana Perez.

—*Pápam habemus*, decía todo el público, es decir, tenemos quien puede dar á España dramas líricos y poner nuestro renombre dentro de tal género á la altura que otros compositores han alcanzado dentro de otra clase de poemas musicales. La ópera española no es ya una vaga aspiración ni un vano anhelo.

El día de ayer constituye una fecha feliz para los artistas españoles. Después de la representación de anoche, queda la esperanza de que la nueva ópera pase los Pirineos y reciba el veredicto de los teatros màs célebres del extranjero.

El Sr. Bretòn, que ya gozaba de un gran concepto entre nosotros, ha conquistado lauro inmortal para su nombre, llegando á la eminencia del arte lírico español pasando por encima de todos los maestros modernos, de ninguno de los cuales ha podido decirse con razón, como anoche se decía de Breton, que ha hecho un duo de pasión que puede compararse (si es que no le aventaja) con el célebre duo de Meyerbeer en *Los hugonotes*.

En efecto, el final del tercer acto de *Los amantes de Teruel*, es un prodigio.

M. SOLOGUREN.

LOS AMANTES DE TERUEL

Con la carta de nuestro corresponsal noticiero que, acaban de leer nuestros lectores, recibimos ayer los diarios de Madrid que se ocupan extensamente en el estreno de esta obra de la que hemos publicado el argumento.

A pesar de que se hace eco nuestro corresponsal, en la citada carta, del triunfo del maestro Bretón, y á pesar del juicio crítico que hemos recibido hoy y que mañana publicaremos; de los antedichos diarios extractamos los detalles siguientes que copiamos con verdadero placer, sintiendo que el corto espacio de que disponemos no nos permita extendernos como sería nuestro deseo:

«Son las dos de la madrugada cuando empezamos á trazar estas líneas, que no habrán de ser juicio definitivo y acabado de la obra que hemos visto, sino reflejo de las impresiones á la ligera recibidas en cinco horas de representación, durante las cuales parécenos haber viajado en un tren-relámpago por regiones hermosísimas, campiñas llenas de verdor, ríos caudalosos, poéticas praderas, valles y montes en que la vista no ha podido recrearse á sus anchas.

»Los sentimientos se hallan fatigados por emociones rápidas y variadas de que no es facil darse cuenta. Parece que aún resuenan en nuestros oídos las tempestades de aplausos, las ovaciones y los vítores con que una grande y selecta masa de público ha saludado la aparición de un nuevo astro en el cielo del arte español.

»La concurrencia en el teatro era realmente extraordinaria en las localidades altas, y bastante numerosa en butacas, palcos y plateas.

»Entre los concurrentes estaban muchos de los que en el mundo del arte brillan por sus condiciones excepcionales, y no pocos de los que sin brillar rinden culto á ese mismo arte.

»De la alta sociedad madrileña había notabilidades políticas, aristocráticas y financieras.

»Y en el palco regio estaba la infanta doña Isabel, en quien todos reconocen afición extrema y concienzuda á todo lo que tiene algo de artístico.

»Estaba la sala á medio llenar cuando la orquesta, dirigida por el maestro Bretón, dió las primeras notas de la sinfonía que sirve de introducción al prólogo. Después fueron poco á poco llegando los rezagados, y antes de que el prólogo terminase ya estaba *au grand complet* el teatro.

Son extraordinarios los aplausos tributados á los artistas encargados del extreno de la ópera. De ellos se desprende que el acto menos grandioso es el segundo pero todos los diarios de Madrid están contestes con nuestro corresponsal, en que lo más notable de *Los amantes de Teruel* es el hermosísimo duo del tercer acto entre Marsilla y doña Isabel.

Dejamos la palabra á *El Imparcial*:

«...... Algunos recordaban, comparándolo, al del cuarto acto de *Los Hugonotes* y al del tercer acto del *Fausto*. A nosotros nos ha parecido de lo mejor que compositor español alguno haya escrito en nuestros tiempos.

»Es un dúo lleno de poesía dramático, grandioso, que conmueve, seduce y arrebata.

»Entonces los aplausos y las ovaciones del público llegaron al delirio, al frenesí Los bravos retumbaban atronadores en el espacio, los espectadores saludaban con los pañuelos al maestro Bretón, y por unanimidad se habría pedido la repetición, si no se hubiera tenido en cuenta el natural cansancio del Sr. Valero y de la señorita Perez, á quienes alcanzó en buena parte la ovación general.»

Del cuadro final en el interior de la iglesia de San Pedro de Teruel, los diarios madrileños dicen que no pueden hacerse más que elogios. Aquella combinación del órgano y del canto llano, aquella marcha fúnebre, aquel ària de doña Isabel ante el féretro de su amado, todo eso, admirablemente combinado con la orquesta, tiene mucho de solemne, majestuoso y arrobador. Es un cuadro que fascina y subyuga hasta un punto indecible.

El aria de doña Isabel, muy bien fraseada por la señorita Perez, y dicha con un sentimiento dramático profundo, parece ser superior à la *Si tu dormi svegliate*, del cuarto acto de *I Capuletti ed i Monteschi*.

Terminada la representación y durante un cuarto de hora no cesaron los bravos,

los aplausos y los vítores al maestro Bretón, colocado hoy en la eminencia del arte musical español.

Después, el autor de *Los amantes de Teruel* fué acompañado desde el teatro hasta su casa por compacta y frenética muchedumbre de aficionados, no satisfecha con las manifestaciones que dentro del régio coliseo había hecho en honor del insigne maestro español.

En resúmen, la ópera del Sr. Bretón es de lo mejor que se ha hecho en España, y emula ventajosamente á muchas otras de autores franceses y alemanes que gozan de gran celebridad.

Concluye diciendo *El Imparcial*:

«Echamos de menos, sin embargo, en una ópera española y de argumento nacional, aires y caracteres propios de nuestra música popular. Si la acción se supusiera ocurrida en cualquier otro país, no sabemos qué tendría de española la ópera aparte del nombre del autor.

»La orquesta está maravillosamente llevada, y, sin duda, es la parte principal del poema lírico; casi siempre domina más los oidos y la atención que los personajes que cantan.

»El prólogo y los dos últimos actos aventajan á los otros en los efectos musicales y dramáticos.

»Hay plétora de música y resulta demasiado larga la ópera, sobre todo si tiene en cuenta que los últimos actos son una elegía continuada sin episodios que rompan cierta monotonía tristísima que constituye el fondo de esa parte principal del drama.

»Tal vez convendrían algunos cortes que abreviaran la ópera y dieran mayor relieve á los números más brillantes é inspirados de la partitura.

»El Sr. Bretón, que ya gozaba de un gran concepto entre nosotros, ha conquistado lauro inmortal para su nombre. A los aplausos del público, á las ovaciones entusiastas de la muchedumbre inteligente que anoche lo aclamaba, unimos nuestra cordial y sincera felicitación por los augurios felices de nuevos triunfos y brillantes días de gloria.»

Del triunfo alcanzado por el Sr. Bretón no hay memoria en el régio coliseo.

La empresa, por su parte, ha gastado una respetable cantidad en trajes, ha pintado una decoración nueva y ha costeado la copia de la partitura.

NOTICIAS

Brevemente se abrirá la conferencia proyectada entre Alemania, Inglaterra y los Estados Unidos para reglamentar la situación respectiva de las tres potencias en el archipiélago de Samoa.

Ya se han celebrado algunas conferencias preparatorias con el príncipe de Bismarck.

Se confirma que Alemania é Inglaterra marcharán de acuerdo en esta cuestión.

—

Un siniestro

Con este mismo título dimos cuenta á nuestros lectores al martes último del choque ocurrido en el canal de la Mancha entre la barca inglesa *Larg Bay*, de 1200 toneladas, y un vapor de gran porte, hasta ahora desconocido.

The Times publica el siguiente relato del suceso, según versión que le ha sido comunicada de Porsmouth:

«Navegando á la altura de Beachy Head, la noche del lunes último, la barca *Larg Bay*, en viaje de Aukland á Londres, con viento duro y mucha mar, y con espesa cerrazón de agua, tuvo un abordaje con un vapor de cuatro palos y grandes dimensiones. El choque fué tan tremendo que el vapor se fué por ojo casi instantaneamente, tardando apenas 7 minutos en sumergirse. La barca por su parte quedó también muy malparada, con la proa desecha y hundida hacia el interior, desarbolando del bauprés que arrastró consigo el palo trinquete quebrado por la fogonadura, el cual á su vez llevó tras sí los masteleros de gavia y juanete mayor, que al caer sobre cubierta causaron la muerte de un tripulante.

»La confusión que desde el principio se produjo entre la gente de la barca fué tan grande como puede imaginarse, y vino á aumentarla aun más al darse cuenta de que el mamparo estanco de proa había cedido á la violencia del choque, dando paso al agua en tal abundancia que en poco tiempo viéronse anegadas las bodegas, siendo preciso que todo el mundo acudiese á las bombas, sin ocuparse de la suerte del vapor, á quien se vió irse á pique á pocos metros de distancia.

»A pesar de la cerrazón espesa que—según se ha dicho—reinaba, los tripulantes de la *Larg-Bay*, aunque no á tiempo para prevenir el choque, pudieron distinguir el vapor, la clase de parejo y juzgar de su gran porte, si bien no han podido precisar dato alguno por el que se infiera el nombre ni la nacionalidad de éste.

»Supónese que fuese un vapor de pasajeros, á juzgar por las numerosas luces que se reflejaban por las claraboyas de los costados y se calcula también que el número de aquellos no bajaría de 40 ni de 60 el de los tripulantes, temiéndose que todos hayan parecido, dado que no hubo tiempo material de arriar ningún bote, y que el estado de la mar, no era como para poder sostenerse nadando.

»La *Larg-Bay* desarbolada y derivando hacia la isla de Wight, fué arrastrada hasta unas 60 millas de Santa Catherine, donde fué vista por el vapor *Urpesth*, que acudió en su auxilio, y mediante ajuste por 2.500 pesetas entre uno y otro capitán, le dió remolque llevándola á fondear á Porsmouth.

»Reina en el Reino Unido gran ansiedad por ignorarse el nombre del vapor perdido.»

*
* *

En un periódico de Barcelona, leemos que de las investigaciones llevadas á cabo en Inglaterra para averiguar el nombre del citado vapor, puede deducirse, casi con seguridad, que aquél era el «Glengoe» de la línea Gleu, de Glasgow, buque de tres mil toneladas salido el 3 de Liverpool para Londres, en lastre, y que dado su andar ordinario y la hora en que se le vió pasar frente al semáforo de Porland Bell, debió encontrarse á la altura de Beache Head, sitio del siniestro, precisamente á la hora misma en que aquél se verificó.

El «Glengoe» no llevaba afortunadamente pasajero alguno, y la tripulación se componía de 52 hombres, 27 ingleses y los 25 restantes chinos; todos los cuales se sigue creyendo que hayan perecido, así como el práctico que sacó el buque del río Mersey y á quien el mal estado de la mar había obligado á permanecer á bordo.

—

Del interior

De temor infundado califica *El Sóller* lo dicho por algunos colegas de la capital de que el comercio de naranjas que hace nuestra isla con el extranjero iba á sufrir una sensible disminución á causa del aumento que sufre el cultivo del naranjo en América; pues, según aquel, las naranjas de América tendrán por precisión que llegar á Inglaterra ó Francia en cajas, cuya confección habrá de ser muy costosa, y dado caso que los vapores quisieran embarcarlas ó granel (lo que no tiene cuenta ni á estos ni á los cargadores) atendidos los muchos días de navegación, la calidad del fruto, y mil otros inconvenientes que creemos no es preciso enumerar para que sean de todos comprendidos, la ganancia de los americanos que quisieran entablar competencia con nosotros sería completamente nula, y en esto se funda *El Sóller* para creer que aunque el cultivo del naranjo aumente en los fertiles terrenos del Nuevo Mundo, no ha de disminuir el comercio de dicho fruto de estas islas.

*
* *

Los destrozos causados por el huracán en Inca son de alguna consideración, habiendo arrancado de raiz algunos árboles y tronchado otros casi en su totalidad. Las tejas que han volado han sido numerosas, y una pared de la casa convento de las Hermanas de la Caridad, situado en la plaza del Angel, ha venido abajo, sin causar afortunadamente desgracias personales y si solo el susto consiguiente.

*
* *

El Felanigense se queja de la falta de tabaco en las expendedurías, y de la de papel sellado que es peor; y dice que el público, ya que tan bien paga dichos efectos, no debe tildársele de exigente si quiere tenerlos siempre á su disposición pues nadie ignora que la falta de papel timbrado en una población como aquella, puede ocasionar perjuicios de consideración á muchas personas.

—

Averías en el «Mallorca»

Copiamos del *Diario de Barcelona* del sábado:

«El vapor «Mallorca», que llegó ayer á nuestro puerto procedente del de Palma, sufrió mucho en la travesía, habiendo salido con averías en la obra muerta, ocasionadas por los golpes de mar. Era tal la fuerza del viento, que dicho vapor no pudo fondear en el sitio de costumbre, viéndose en la necesidad de amarrar de popa al muelle de la Riba, por estar así de proa al vendaval.»

—

Uno de estos últimos días le ocurrió un grave percance á uno de los coches-diligencias que prestan servicio desde Santander á Bilbao y viceversa. En el sitio de la carretera llamado Salto del caballo, el fuerte viento que reinaba, volcó dos veces el vehículo.

Afortunadamente no iba ningún viajero y no ocurrieron desgracias personales, reduciéndose el incidente á varias roturas de escasa importancia.

—

Está para llegar á Barcelona, en cuya plaza de toros dará algunas funciones, el célebre andarín conocido por el «Hombre Antílope».

Este competidor del ferrocarril ha recorrido el trayecto de París á Roma, ida y vuelta (4.675 kilómetros), en 40 días; de Constantina á Argel (482 kilómetros), en tres días, ó sean 160 kilómetros por día, y Bel-Abbés á Tlemecén (92 kilómetros), en cinco horas; esta última carrera la llevó á cabo luchando con tres briosos caballos árabes, á los cuales venció, aventajándolos en hora y media.

—

La moda de los destripadores

Continúa en Galicia la *paüra* por el destripador de mujeres.

Hace pocos días estuvo á punto de tener un grave disgusto un honrado y respetable vecino de Santiago.

El sujeto á que nos referimos paseando por un lugar muy cerca del pueblo, y hallándose extraviado en el camino que conduce á la carretera, rogó á unas mujeres que se hallaban dedicadas á las faenas del campo que le guiasen hasta que hubiese encontrado un sitio conocido.

Ellas tomando al tal sugeto por el terrible destripador huyeron pidiendo socorro, y alentadas por el mismo temor parece que se disponían á emprender una ruda batalla, pues á las voces de las mujeres ya iban acudiendo personas del lugar para tomar defensa.

El extraviado paseante, conociendo el peligro en que se hallaba, trató de convencer á aquelle gente del error que padecían, y gracias á la serenidad que demostró pudo salir ileso del percance, pero con el consiguiente susto.

CRONICA LOCAL

A medida que en Palma va desapareciendo la difteria se ha observado que en Montuiri sigue pertinaz y esto hace sospechar si habrá descuido por parte de la autoridad en adoptar las medidas de aislamiento y las precauciones aconsejadas para atacar el mal y evitar su propagación.

Segun nuestras noticias los casos aunque no hayan sido numerosos son repetidos y de caracter maligno, siendo el último un niño de cuatro años que ha fallecido.

Aunque sabemos que el Sr. Gobernador no necesita escitaciones para hacer que se vigile en lo que atañe á la salud pública nos permitimos llamarle la atención sobre lo que sucede en Montuiri.

———

Tres vapores entraron ayer en nuestro puerto.

El *Cataluña* y el *Mallorca* de Barcelona, con 27 y 17 pasajeros respectivamente.

Y el *Menorca* que por fin pudo salir de Puerto-Colom donde el temporal le había obligado á refugiarse.

———

Anteanoche dejó de existir el farmacéutico nuestro amigo, D. Pedro Antonio Obrador; y ayer tarde después de rezado el rosario en la parroquial de Santa Eulalia fué conducido el cadáver á la última morada.

Pocas veces se ve acompañamiento tan numeroso y escogido como el que acudió á dar la última prueba de cariño al que en vida había sido admirado por su ciencia, por sus virtudes cívicas y por su consecuencia política. Además de los asilados en los establecimientos benéficos, que llevaban velas encendidas, y del clero, pudo verse en el séquito que seguía al coche mortuorio, lo más granado de la sociedad palmesana, cerrando el cortejo larga fila de carruajes.

Enviamos al pésame á la viuda y familia del finado y hacemos votos para que este descanse en la mansión de los justos.

———

Anoche se efectuó un robo consistente en dos cubiertos de plata una sortija de oro, un alfiler de pecho y tres pedientes, en la calle de Jaime II, número 81 piso quinto.

Pocas horas despues fueron capturados los autores del hecho—uno de los cuales ha confesado y en poder de los cuales se encontraron los objetos robados—por el inspector Sr. Alou y el sargento Jaime Pizá.

Asi nos gusta ver á nuestra policía.

———

En el vapor de Valencia, ha llegado hoy nuestro particular amigo y paisano D. Jaime Ramón y Mir, teniente de la Guardia civil, que viene á prestar sus servicios en la sección de Felanitx.

———

En la calle de Berard anteanoche á las diez una mujer resbaló con una corteza de naranja y cayó, con tanta desgracia, que se lastimó un pié. Fué conducida á la Casa de Socorro donde la curó el médico Sr. Oliver y desde allí á su casa que la tiene en la calle del Diezmo.

———

Anteayer estuvo de escursión en *Miramar*, con objeto de conocer aquel expléndido panorama, el Sr. Marques de Mirasol, Gobernador civil de la provincia.

———

Hemos recibido, acompañados de atento B. L. M., los suplementos que el periódico *Las Instituciones* ha dedicado á defenderse del ataque inmotivado é injusto que le ha dirigido *El Ancora*.

Agradecemos la atención; y no estrañe el apreciable colega nuestro silencio, pues tratándose de un asunto que se roza con la política y la religión, no debemos terciar en el.

La política la consideramos venenosa; y la religión la respetamos lo bastante para no manosearla con tanta facilidad como desgraciadamente para todos, lo hacen los que debieran ser los primeros en apartarla de la política.

———

Se encuentra en esta capital el R. P. Lasquivar de la Compañía de Jesús, que ha venido á encargarse de los sermones cuaresmales en la Santa Iglesia Catedral.

———

En el registro que practicó la autoridad judicial á la casa de la calle del Campo Santo donde fué hallada muerta la anciana que la habitaba, se encontraron unos setenta y dos duros en diferentes monedas, entre ellas una onza de oro, dos monedas de á cinco duros, otra de cuatro, una saquito con plata y otro con calderilla.

———

Los ibicencos parece que no pierden sus aficiones á llevar armas de cualquier clase que sean; y eso que la guardia civil viene sosteniendo una persecución laudable, en terminos que no viene correo que no traiga ó denuncias de armas recogidas ó alguna remesa de ellas.

El último correo, ha sido portador de las siguientes aprehensiones:

Una navaja de grande tamaño; un revolver, dos cuchillos, tres pistolas de dos cañones y un cachorrillo.

———

Anteanoche, en Establiments, hubo su ración de bronca, concluido el baile de máscaras en los salones (?) de *La Protectora*, por un quítame allà esas pajas.

El salón convirtióse en campo de pugilato deteniéndose *per se* los combatientes.

———

Ha sido declarado apto para el ascenso nuestro paisano y amigo el comandante de carabineros D. Juan Cusa y Vives

———

Hoy hemos recibido una carta de Lluchmayor, dándonos cuenta de la solemne bendición de la capilla de aquel cementerio, verificada ayer.

La publicaremos en nuestro próximo número.

———

En la villa de San Juan ha sido detenido por la guardia civil, una madre y su hijo, presuntos autores de un robo de hortalizas cometido en un huerto de aquel distrito.

———

Ademas ha detenido dicha guardia civil: un joven de 19 años que cuenta en su *hoja de servicios* antecedentes bastantes para no andar suelto dos vecinas autores de hurto de leña; y un individuo mayor de edad que brutalmente abusó de una joven de 15 años y de cuyo delito está confeso.

———

Nuestro paisano el catedrático don Antonio J. Pou y Ordinas, ha sido

agraciado por S.S. Leon XIII con la Cruz *Pro Ecclesiæ et Pontifice* creada para premiar á los que se distinguieron en promover el Jubileo Sacerdotal.

Le enviamos la más cumplida enhorabuena.

En la plaza de Abastos hubo un conato de robo, con fracturade puerta.

En el caserio del Molinar se están colocando los faroles para el alumbrado público por petroleo, que se quitaron del Arrabal de Santa Catalina.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los dias 15, 16 y 17.

Cerdosas 17, lanares 347, vacunas 18.

Total 382; que dieron una recaudación de 115'95 pesetas.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 16.

Ninguna.

Dia 17.

De Barcelona, vapor Mallorca, de 419 ton., cap. D. Bartolomé Ginart, con 23 marineros, 12 pasajeros y efectos.

De Barcelona, vapor Cataluña, de 662 ton., c. D. Guillermo Pujol, con 24 m., 4 pas. y efectos.

De Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 17 mar., 9 pas. y efectos.

De Ciudadela, pailebot Margarita de 23 t., pat. Martín Pons, con 3 mar. y efectos.

De Falmaroth, corbeta noruega Galatea, de 694 ton., cap. S. Samuelsen, con 13 mar. y madera.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 16.

Para Ibiza, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Singala, con 25 m., 7 pas. valija y efectos.

Para Juill, corbeta inglesa Ada, de 412 t, c. James Haminch, con 11 m. y algarrobas.

Dia 17.

Ninguna.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 16 DE FEBRERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera con celajes; horizonte calinoso; viento N. flojo y la mar con oleaje de fuera y resaca.

A las doce, atmósfera cubierta de neblina; sigue calinoso el horizonte; viento N. fresquito y la mar como al amanecer.

ENTRADAS.

Un falucho.

SALIDAS.

Ninguna.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada; viento O. flojo; horizonte y mar como todo el dia.

Ha pasado de E. á O. una balandra; queda á la vista, á la parte de afuera de Cabrera una polacra goleta que vá ciñendo el viento O. con rumbo al S.

DIA 17.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada, horizonte con cerrazón; viento O. frescachon; mar del viento.

A las doce, atmósfera despejada; mar rizada y cabrillada, y continuando el viento O.

ENTRADAS.

Antes de salir el sol, los vapores-correos *Mallorca*, *Menorca* y *Cabrera*, y una polacra goleta extranjera; durante el dia el vapor *Cataluña* y la corbeta *Galatea*, noruega.

SALIDAS.

El vapor-correo *Unión* un pailebot y un falucho.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera con celajes; horizonte calinoso; viento O. flojo y mar del viento.

Entra una balandra española y un bergantín desconocido.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Isla de Cebú» llegó el 11 al Havre, procedente de Liverpool y de paso para Santander.

El «Isla de Luzón» llegó el 12 à la Habana, procedente de Veracrúz y de paso para la Península, para donde debía salir el 15 con rumbo á la Coruña y Santader.

El «Cataluña» llegó el 12 á la Habana, procedente de Barcelona, Málaga, Cádiz y Puerto-Rico, y de paso para Veracrúz.

El «Buenos-Aires» salió el 12 de Marsella para Cádiz directamente.

El «España» salió el 11 de Cádiz para Liverpool directamente.

El «Isla de Mindanao» llegó el 12 á Càdiz, procedente de Manila, Barcelona, Valencia y Cartagena y de paso para Liverpool y escalas.

El «Mendez Nuñez» salió el 13 del Havre con rumbo á Liverpool.

El «Isla de Luzón» salió el 15 de la Habana para la Coruña y Santander.

El «Alfonso XIII» salió ayer de Cádiz para Barcelona directamente.

El «Antonio Lopez» salió el 13 de las Palmas para Puerto-Rico, la Habana y Veracrúz.

El «Isla de Panay» salió el 13 de Colombo, continuando su viaje á la Península con rumbo á Aden.

El «El Cano» llegó el 13 á Cádiz, procedente de Mogador y escalas.

El «Méjico» salió el 13 de Santiago de Cuba para la Habana directamente.

El «M. L. Villaverde» salió el 14 de Puerto-Rico en dirección á la Habana.

El «San Agustín» salió el 14 de Puerto-Rico para la Habana y Colón.

El «San Francisco» salió el 14 de Dakar para Cádiz, regresando de su viaje á Fernando Póo.

El «Reina Mercedes» salió el 15 de Suez con dirección á Aden.

El «Santo Domingo» fondeó el 15 en Manila procedente de Liverpool, la Península y escalas.

Navegazione Generale Italiana

La «Regina Margherita» pasó el 11 por san Vicente de Cabo Verde, con destino al Plata.

El «Vincenso Florio» llegó el 12 á Montevideo procedente de Valparaíso.

El «Washington» llegó el 12 á Montevideo, con igual procedencia que el anterior, continuando su viaje para Génova.

El «Perseo» llegó el 14 á Barcelona procedente de Buenos-Aires, y al anochecer continuó su viaje á Gènova.

El «Orione» era esperado anteayer en Barcelona, procedente de Génova para el Rio de la Plata.

Transports maritimes á vapeur

El «Savoie» llegó el 3 á Dakar continuando para Buenos-Aires.

El «Bearn» salió el 5 de Rio Janeiro con destino á Marsella.

El «Poitou» llegó el 5 á Bahía procedente de Rio Janeiro.

El «Bretagne» salió el 8 de Tenerife con rumbo al Brasil.

El «Bourgogne» salió el 11 de Rio Janeiro, en viaje desde el Plata á Marsella.

El «Provence» salió el 11 de Rio Janeiro, en viaje desde el Plata á Marsella.

El «La France» salió el 13 de Marsella para Gibraltar, Dakar y demás puntos hasta Buenos-Aires.

Vapores españoles

Por telegrama recibido se sabe que el vapor «Miguel M. Pinillos» de los señores Pinillos, Saenz y Compañía, de Cádiz, llegó sin novedad á Puerto-Rico el 13 del actual.

Vapores extranjeros

El 11 salió de Colón para Marsella y escalas el vapor francés «Saint-Simon», de la Compagnie Generale Trasatlantique.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	117'00
Cambio Mallorquín	78'00
Ferro-carriles de Mallorca	59'75
Alumbrado por Gas	123'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	82'00
Bonos Municipales	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor	00'00
MADRID.	
4 p. % perpétuo interior	74'85
4 p. % amortizable	88'30
Billetes hipotecarios de Cuba	103'90
Banco de España	401'00
Tabacos	118'00
BARCELONA.	
4 p. % perpetuo interior	74'85
4 p. % perpetuo exterior	77'10
4 p. % amortizable	88'62
Billetes hipotecarios Cuba	104'00
Banco Hispano-Colonial	50'50
Ferro-carriles del Norte	81'00
PARÍS.	
4 p. % español	75'35
Panamá	60'00

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Conrado confesor; san Paulino mártir y san Gabino, presbítero y mártir.

CULTOS SAGRADOS

Hoy al anochecer

En Santa Cruz donde concluyen cuarenta horas, después de los actos de coro terminará el triduo y enseguida la reserva precedida de procesión y Te-Deum.

Mañana 19.

En la iglesia de San Jaime, empiezan cuarenta horas dedicadas á San Matías.

TELEGRAMAS

(SERVICIO TELEGRÁFICO-POSTAL)

Paris 16.

Ha termido por fin la vista, que ha durado tres dias de la causa seguida ante el tribunal Vesoul al redactor del periódico *Le Reveil* del alto Saona, por injurias al ex-ministro de Obras publicas Señor Baihaut.

Se ha demostrado que las acusaciones formuladas contra éste, tanto sobre la cuestión del Canal de Panamá, como sobre el ferro-carril metropolitano de Paris, eran calumniosas.

El autor del artículo ha sido condenado á 20 dias de cárcel y una multa de 1000 francos.

Las Palmas (Gran Canaria) 15 (Por el cable de la compañía nacional española.)

Hoy han llegado á este puerto dos cañoneros ingleses.

Se desarrolla el movimiento marítimo. Una nueva Compañía de vapores holandeses hará escalas en este puerto.

Paris 16

El Diario de los Debates publica esta mañana un despacho de Chartres, según el cual la explosion ocurrida en la Oficina de correos de aquella ciudad, no se produjo por la dinamita ni en el buzón, sino debajo del piso, por efecto de un escape de gas.

Todo el pavimento se levantó; se rompieron los cristales y resultaron heridos en los pies y en las piernas los 16 empleados que se encontraban en aquel momento en la oficina. Cuatro de ellos están graves, pero las lesiones no parecen mortales. La explosión originó un incendio que afortunadamente pudo extinguirse al poco tiempo.

Londres 16

A consecuencia del establecimiento del estado de sitio en el Donegal (Irlanda) ha sido reforzada con un regimiento la guarnición de Londonderry.

El pueblo está muy sobrescitado y se temen disturbios.

Londres 16

Según un despacho de Viena que publica hoy *The Times*, los panslevistas impulsaron á la Reina Natalia de Servia, á suscitar complicaciones en aquel país, pero la Reina se opuso à ello.

Roma 16.

Cámara de los diputados.

El presidente del Consejo de Ministros Señor Crispi. tercia en el debate sobre los deplorables sucesos de esta Capital del dia 3.

Dice que los alborotadores no buscaron más que un pretesto para turbar el órden público.

Declara que es preciso que la Camara manifieste de una manera Categórica, si aprueba ó no la política del gobierno.

El Señor Vandeemini, quiere hablar sobre el caracter del *meeting* de los amigos de la paz, celebrado en Milan, proponiendose justificar la conducta de aquellos, pero el presidente le niega la palabra.

Protestan las oposiciones y se origida un gran tumulto.

El presidente se vé obligado á levantar la sesión.

Esta tarde continuarà el debate pero se temen nuevas borrascas parlamentarias en vista de la sobrescitación que reina en los ánimos.

Paris 16.

La formación de un Ministerio Rouvier que se juzgaba probable, tropieza con serias dificultades.

Entre radicales y oportunistas ha surgido una profunda discordia, siendo de todo punto imposible un ministerio sino de conciliación, por lo menos aceptable á ambos grupos.

Un gabinete oportunista estaria á merced de la coalisión de las derechas y los radicales, y ante la perspectiva de no contar con mayoria en la Cámara de diputados, ningun hombre político se atreve en estas circunstancias á aceptar la dura tarea de formar una situación.

La crísis sigue pues en pie, sin que se vislumbre una pronta solución.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 16 á la 1'15 t.

Aumentan en Francia las dificultades para un ministerio Ruvier.

En la Cámara italiana se promuere gran tumulto que obliga á levantar la sesión con motivo de haber pedido el Sr. Crispi que se dé un voto afirmativo ó negativo á la política del Gobierno.

Témense nuevos y graves disturbios en Irlanda.

Madrid 16 á las 2 t.

Hoy se ha recibido oficialmente la noticia de la muerte del ex-brigadier Villacampa, ocurrida el mártes en Melilla.

El Pais ha salido enlutado y dice que la hija de Villacampa está enferma de los ojos, de tanto llorar.

Madrid 17 á las 10 m.

Los socios del Círculo Progresista abrirán una suscrición nacional á favor de la hija del Sr. Villacampa; y á la vez han acordado trasladar los restos de éste á Madrid y dar una velada.

Madrid 17 á las 11'15 m.

Telegrafían de París que Mr. Melins se ha encargado de formar ministerio, trabajándose para que se haga cargo de la cartera de Negocios extranjeros.

No se cree posible transacción alguna entre radicales y oportunistas.

Madrid 17 á las 7 t.

Los Ministros están celebrando Consejo.

El Sr. Gil Sanz interpelará mañana al Gobierno, acerca de la muerte del Sr. Villacampa.

Han sido denunciados *El Pais* y *El Liberal* de ayer.

Sigue la crísis en Francia.

Madrid 17 á las 10'15 n.

El Consejo de Ministros ha revestido escaso interés.

Acordóse rechazar en el Congreso todos los debates, los cuales deberán prorogarse mientras dure la discusión de las reformas militares; y volver á ocuparse de la red de ferro-carriles secundarios.

No se tomó resolución alguna sobre personal.

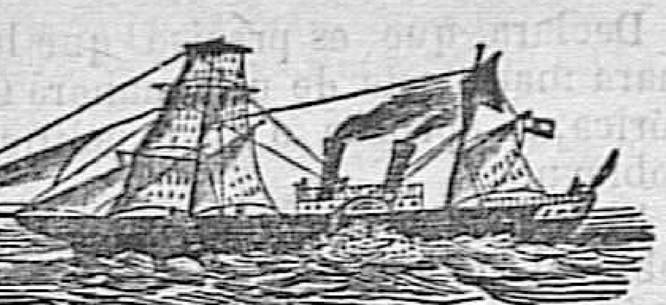
TEATRO PRINCIPAL

Funcion para hoy.—(106.ª de abono.)

PAN Y TOROS

Entrada general 1'00 Ptas.—Paraiso 0'75

A las ocho en punto.



Vapores correos
DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
(antes A. Lopez y C.ª)

Salidas de Barcelona los dias 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los dias 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico).

El vapor

ALFONSO XIII

saldrá de Barcelona el 23 de Febrero.

En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino.

Al tomar los pasajes se les abonará el pasaje de Palma á Barcelona.

Tambien se abonará á los cargadores de cubicación los fletes de Palma á Barcelona.

Rebajas á familias y por pasajes de ida y vuelta, como igualmente siendo un número regular de pasajeros.

Despacho en Palma, plaza Copiñas, 5.

EXPOSICION UNIVERSAL
de Paris.

Se encarga de instalaciones, ventas, etc., don T. Fontecha de Barcelona, à precios reducidos.

Informará Ernesto Frau, Sindicato 117—1.º, de cuatro á seis tarde. 8—6—a

---

NADA FALSO TODO REALIDAD

PARAGUAS

A mas de un 15 p°/₀ mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma.

Telas de puras sedas garantidas—Puños caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL

JAIME 2.º NÚM. 2 (AL LADO DE LAS MÁQUINAS SINGER). 19

PERICAS Y C.ª
FABRICA DE SACOS DE YUTE
Y
CUERDAS DE PITA
(ABACÁ DE MÉJICO)
para la
Agricultura, la Industria, el Comercio y la Marina.
Rebaja segun la importancia del pedido
ventas al por mayor y menor
en la calle de los Olmos 96
ex-fábrica de papel
Palma de Mallorca. 124

EL CAFÉ
sito en la planta baja de la casa de LLADÓ,
FRENTE LA GLORIETA,
que ha permanecido cerrado durante algunas semanas

Se ha abierto de nuevo; y su dueño D. JOSÉ CABRIZAS lo ofrece á los numerosos parroquianos, esperando se servirán honrarle con la asistencia. 9

ZAPATILLAS RUSAS
de todos precios y tamaños.

Se ha recibido un gran surtido en el establecimiento de quincalla del sucesor de D. José Aguiló.

7 SAN NICOLÁS 7.

Hortelano.—Un vecino de Soller desea encontrar colocación en clase de hortolano. Está instruido en esta clase de trabajo, injertos, poda y demás referente al arbolado.—Informará Pedro Perico en la carbonería de la calle de San Magin, en el Arrabal de Santa Catalina. 23

En la calle de Apuntadores número 21, hay un primer piso que reune todas las comodidades, como tambien cuadra y cochera. Informarán calle del Sindicato 98 principal.

ALFOMBRAS

Acaba de recibirse un gran surtido de las principales fábricas estranjeras y del país en el acreditado establecimiento

LA INDUSTRIAL
de Antonio Fábregas—Quint y Brossa

Alfombras	BRUSELAS superior clase	de 5	á 10	Pesetas	el metro.
Id.	MOQUETAS id.	de 3'25	á 5'50	id.	id.
Id.	FIELTROS id.	2	á 5'50	id.	id.
Alfombras	SOFÁ id.	5	á 60	id.	una.
Id.	CAMA id.	2	á 20	id.	una.

EMULSION de SCOTT



DE ACEITE PURO
DE
HIGADO DE BACALAO
CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.

TAN AGRADABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECCIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO enlos adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de higado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerias y farmacias.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS
DE LOS AUTORES
D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesias de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por sí sola: como cuestion de economia para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

PRODUCTOS DE LA FARMACIA MOREY
Premiados en la Exposición Farmacéutica de Madrid de 1882.

Muro de Mallorca.—Plaza de San Martí, 2.

Sávia de Pino. Para la curacion de las enfermedades de Pecho y de los organos respiratorios, por medio del Jarabe, Píldoras y Pastillas de savia de pino concentrada por Morey.

Jarabe de Fosfato de Cal Gelatinoso. Contra el Linfatismo, Consuncion, Enflquecimiento, y contra toda clase de debilidades, del organismo y tambien contra la Bronquitis y Tisis pulmonar.

Vino de Quina Ferruginoso. Es el mejor Tónico recostituyente. Numerosas curaciones en casos de Anémia y Clorosis, Leucorreas, Neuralgias y Pobreza de la Sangre: aumenta el apetito y da fuerza y vigor.

Depósito general, Muro, Farmacia y Laboratorio del autor. Palma, Centro Farmacéutico, Harina 34 y 36, y en las principales farmacias de las Baleares.

Interesante á los estanqueros
PLAGUETAS PARA LA SACA DE EFECTOS TIMBRADOS
VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT

CARNICERÍA

MAGIN VALLS, dueño de la carnicería de la calle de Pelaires número 65, participa al público que en dicho establecimiento se encontrará carne á los precios siguientes:

Buey, carnero y cordero. . 1'50 pesetas.
Y sin hueso. . . . . 2'00 »

No equivocarse
Calle de Pelaires número 65.

—

Se vende á voluntad de su dueño una casa zaguan situada en la calle de Sans núm. 16, consistente en tres pisos, dos entresuelos, almacen, coladuría, establo, dos fuentes, desvan y otras comodidades.—Para informes en el segundo piso de la misma casa. 5

—

Se desea vender un caballo y un carreton. Informarán Sindicato 48—principal. 6—6

Nodriza.—Una de 24 años de edad y leche de 15 meses, desea criatura para lactar en casa de los padres de la misma. Darán razon en el estanco de Sineu. 2-1-p

—

NODRIZA.—Se desea una que esté domiciliada en esta ciudad ó su término, para amamantar á un niño en la casa de la misma, nacido el 14 del mes que rige. Darán razon San Agustin n.º 3—2.º 3-2

ATENCION

Los nuevos dueños de la tienda de comestibles de la calle del Borne número 3, vulgo (Cas Patró), ofrecen á sus numerosos parroquianos y al público en general

Garbanzos del Sauco á 2 reales libra.

Mantequilla fresca á 8 reales libra.

Café superior de Puerto Rico, molido, á 8 reales libra.

Buen bacalao é inmejorables legumbres y otros artículos.

No equivocarse
Calle del Borne número 3
(Cas Patrò,)

CLASES

En la casa número 7 de la calle de Seriñá continúa el profesor D. Antonio Ferrer y Cabot desempeñando las que antes daba en la casa núm. 28 de la calle de Palacio.

LICOR BREA
J ALQUITRAN-MUNERA.
Tos, catarros pulmonares, garganta, organos respiratorios, herpes, escrófulas y demás enfermedades, piel, orina, reumatismo, debilidad general, primer regenerador de la sangre.
NOTA—El 18 Abril 1878 hallándose en Barcelona Mr. Guyot de Paris, le invitamos por la prensa periodica á someter su licor con el nuestro ante Academia de Barcelona y Paris y no acepto.—8 rs. frasco.—Marca registrada.

ESTOMACAL MÚNERA.
Contra todas las enfermedades del estómago.—30 rs. caja.

PILDORAS MARAVILLOSAS MÚNERA.
Purgante depurativo vegetal. 2. rs. caja

En todas las farmacias.
MÚNERA HERMANOS,
Escudillers, 22. Barcelona

DOBLE EXTRACTO
—DE—
HAMAMELIS VIRGINICA



Maravilloso Remedio para el alivio inmediato de todo dolor externo: Contusiones, Heridas, Ulceras, Quemaduras, Dislocaciones, etc.

El UNGÜENTO de HAMAMELIS
Del Dr. C. C. BRISTOL
para casos externos y especialmente para la curación de las Almorranas es infalible y rápido en sus efectos.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

PALMA:
Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10.604 Lúnes 18 de Febrero de 1889

ASUNTOS MILITARES

Mas pólvora y menos matemáticas

Llevamos dos años en que no se habla sino de reformas militares, y con hablarse tanto no es, sin embargo, bastante.

De una reforma importantísima nada se ha dicho, y de ella vamos á ocuparnos.

Es necesaria y urgente. Quizá por serlo en tan alta escala como van á ver nuestros lectores, nadie la proyecta. Que ya hemos visto que las propagandas reformistas marchan quizà en razón inversa de las verdaderas necesidades del ejército.

Las que pueden mejorar las condiciones materiales de las clases militares están relegadas al olvido y apenas si hay algún periódico en la capital de España—*El Correo Militar*, hay que hacer esta justicia—que las recuerde y las demande.

Las que pueden contribuir à elevar y sostener el verdadero espíritu militar se hallan también preteridas y olvidadas.

A esta última clase pertenece la reforma á que aludimos.

Cuantos conocen el actual mecanismo del ejército saben por desgracia, que la enseñanza de que se hace objeto á los alumnos de las Academias militares, peca de falta de aplicación práctica en algunos aspectos y de ligera y deficiente en otros.

No ha muchos años que un distinguido y bizarro general, Ministro de la Guerra á la sazón, condolíase en confidencia íntima con un amigo, de la multitud de estudios de cierto género, con que se abruma la inteligencia de la juventud militar, sin dirección fija y acomodada á los fines que los oficiales están llamados á cumplir, y á trueque de que, al salir de Valladolid ó Toledo (algo podría añadirse también en cuanto á Guadalajara y á Segovia), carezcan de la base indispensable para afrontar con fortuna los problemas y peligros de la vida de cuartel y de campaña.

—Véase, decía aquel discreto general, el menguado desarrollo de esos mozos, imberbes todavía, que han de formar la oficialidad del porvenir. Los càlculos aritméticos y algebráicos agotan su imaginación, llegan á ser el torcedor de su inteligencia y debilitan sus fuerzas físicas, imponiéndoles tareas superiores á la resistencia de un adolescente... Véanse esos programas, atestados de exigencias técnicas, en los cuales basta una lección para descubrir la tendencia á hacer de cada alumno un doctor en física, en química, en geometría, en trigonometría, etc. etc. En cambio, ¿responde á todas esas disquisiciones el espíritu esencialmente militar que se infiltra en el ánimo de los jòvenes dedicados á la carrera de las armas?

La observación es tan oportuna como exacta. Esa instrucción que tanto se decanta no conduce derecha y provechosamente, tal cual hoy se halla establecida en el ejército, al que debiera ser principal objetivo de los libros de texto y de las esplicaciones de clase.

Los libros dejan desdichadamente mucho que desear. O se pierden, segun su contenido, en abstracciones filosóficas incompatibles con el modo de ser de la profesión armada, ó caen, por el contrario, en errores vulgares y hasta en anacronismos inadmisibles.

El primer cuidado de todo Ministro debiera consistir en señalar moldes claros y precisos para la adopción de obras de enseñanza en las academias militares. Al efecto, convendría estender á todos los ramos que en estos centros han de cultivarse el sistema de los concursos para que los autores pudieran luchar noblemente con igualdad de condiciones; y los profesores no se verían obligados á ajustar sus tareas al plan ó doctrinas de una producción mediocre, que obtuvo preferencia en ciersta regiones solo porque la escribiera un paniaguado de cualquier personaje ó porque otros escritores, mas modestos ó menos intrigantes, se abstuvieron de promoverle legítima competencia.

Otros de los elementos fundamentale para el buen éxito de los estudios académia cos es la acertada designación de maestros. Sin estos, sin doctos guías que depuren l- verdad con ilustración y celo, y sepan ina filtrarla ventajosamente en la inteligencis de sus disícpulos, no será posible esperar nunca esultados beneficio sos en la enseñanza militar.

Conviene, pues, que los libros de texto sean elegidos con particular esmero; que se estimule para componerlos à los que tengan especiales actitudes, dándoles la seguridad de que el favor y la influencia personal no serán armas decisivas en un certamen donde solo deben predominar la ciencia y la justicia; que los profesores merezcan la investidura casi sagrada del magisterio; y que los programas, en fin, se limpien de requisitos impertinentes ó absurdos, de otro punto inútiles para la práctica, abarcando, en cambio, conocimientos hoy harto descuidados sobre los cuales ha de constituirse la misión principal de los oficiales del ejército.

No hace mucho lo decía un distinguido publicista, y hora es de repetirlo:

Mas pólvora y menos matemáticas.

LOPE CARVAJAL.

LAS LLUVIAS DEL PORVENIR

Ya no hay que afligirse por falta de agua; ya no hay por qué temer los efectos de las sequías. Acabaron las penalidades de los labradores y desde hoy en adelante serán siempre espléndidas sus cosechas.

Se trata nada menos que de emplear un método científico por el cual las nubes se verán precisadas á abrir sus senos y regar los agostados campos.

Ello consiste en despachar á la región de las nubes, globos conductores de torpedos y cápsulas explosivas, haciéndoles estallar por medio de la electricidad, condensando de este modo las nubes acuosas por medio de la explosión, que hará precipitar la lluvia sobre el campo que se quiera regar, para conservar la vegetación ó para purificar y renovar la atmósfera durante los periodos de pestes ó epidemias.

El invento se propone emplear la nitroglicerina, la dinamita, el clorato de nitrógeno, el algodón pólvora, fulminante y otras materias explosivas, usar el telégrafo electro-magnético desde la superficie del terreno sobre el cual se desee hacer descender la lluvia; usando el fono-telégrafo en la región de las nubes por medio de un aeronauta que dirigirà la acción desde un globo, que no estarà cargado de dichas materias explosivas.

El aeronauta reconocerà las nubes y darà las órdenes para que se despachen los globos preparados para hacer estallar los torpedos y cápsulas explosivas, bien sea desde el globo que él ocupe ó desde la tierra que se pretende regar.

En lugar de un solo globo provisto de torpedos ó cápsulas cargadas con media libra de dinamita y arreglados para la explosión simultànea electro-magnética, se propone el inventor emplear en algunos casos, grupos de globos pequeños, elevados á la región de las nubes, provisto cada uno con sus torpedos preparados para hacer la explosión simultáneamente, bien sea por medio de un mecanismo ó por el de la electricidad, con lo cual, no solamente cree poder precipitar la lluvia, sino hacerla caer en abundancia en una localidad determinada, forzando las nubes á hacerlo naturalmente en otro lugar.

Su invención está basada en los descubrimientos de la ciencia meteorológica, en que la fuerza de la electricidad domina la región atmosférica, gobernando los movimientos de las nubes, estallando en tempestades de truenos y rayos, distribuyendo la lluvia y el granizo y produciendo los ciclones y huracanes iluminados por medio de las fuerzas electro magnéticas como primer atributo de la materia.

Por último, el inventor se propone emplear la máquina electro-magnética para enviar las materias explosivas á la región de las nubes y comprimir el aire y el vapor en la atmósfera, donde quiera que la ejecución sea propicia, por medio de alambres metálicos, fibras textiles, cuerdas y tubos elásticos.

Esperemos el resultado del ensayo para juzgar de la eficacia del invento, que será utilísimo, si corresponde á los propósitos del inventor.

Lo que este no dice es, si no se presentan nubes, si las formará artificialmente á para alcanzar los resultados que persigue.

CARTA DE LLUCHMAYOR

17 Febrero de 1889.

Señor Director de EL ISLEÑO.

Mi distinguido amigo: Hoy ha sido un día de verdadero júbilo para el pueblo de Lluchmayor con motivo de la bendición de la capilla del cementerio. Lo apacible del día, después de trascurridos algunos de furioso vendabal, sin una nube que empañara el horizonte, con un sol brillante y explendoroso; ha contribuido muy mucho al realce con que se ha verificado la pública y religiosa ceremonia. El clero parroquial que tantos sacrificios se ha impuesto para llevar á feliz término las obras de tan importante monumento, había invitado al pueblo desde el púlpito con la anticipación debida para que asistiera á este solemne acto y en verdad que ha correspondido de una manera ostensible, asistiendo la población en masa, si así vale decirlo.

A las dos y media de la tarde ha salido la procesión de la iglesia parroquial, con asistencia del Ayuntamiento, precedida de tres músicas, todas del mismo pueblo, que espontáneamente se habían ofrecido para amenizar el acto. El aspecto que ofrecía el cementerio, una vez llegada la procesión, era solemne y patético en extremo. Terminada la ceremonia de bendiciòn, el Sr. Rector, algo emocionado, ha dirigido la palabra al público, dando infinitas y expresivas gracias, al clero en primer término por los sacrificios hechos en prò de esta noble empresa, y al Sr. Alcalde y magnífico Ayuntamiento despuès, como igualmente á todos los vecinos, pobres y ricos sin distinción de clases ni partidos que han contribuido con su óbolo á la erección de esa suntuosa capilla, gloria y honra del pueblo que la ha levantado.

El cementerio está situado á unos ochocientos metros al norte de la población, sobre un pequeño y casi insensible promontorio, cuyo terreno perteneció antiguamente al predio de *Biniferri*. Rodéanlo hoy dia pequeñas parcelas cultivadas con tanto esmero, que en la realidad vienen á ser preciosos jardines, donde la higuera, el almendro y algarrobo se aunan y confunden como para contribuir à su embellecimiento. Su construcción, ó sea la de los primeros muros de cerramiento, data del año 1814, con arreglo à lo dispuesto por Real cédula de 3 de Abril de 1787, si bien los primeros enterramientos que en él se hicieron no tuvieron lugar hasta 1820. El lapso trascurrido entre estas dos fechas fué una cruenta y dolorosa lucha que tuvo que sostener el Ayuntamiento con el pueblo, constreñido el primero por las terminantes órdenes del Gobierno para que diera cumplimiento á la Ley, y obstinado el segundo en seguir sepultando los cadáveres en la iglesia, con grave detrimento de la salud pública, hacinándolos sin precaución alguna en los *vasos* propiedad de las hermandades y cofradía, cuyos depósitos tenían que sufrir de tiempo repugnantes é indecorosas *mondas* de aquellos restos mortales. Para destruir tan inveterada costumbre y para reducir al silencio la terrible oposición que la hipocresía, las preocupaciones, ó el interés egoista presentaba á la inhumación de cadáveres en el nuevo cementerio; fué preciso gran tacto y esquisita prudencia por parte de la Municipalidad. Como recuerdo de la aversión con que miraba el pueblo todo cuanto se refería á este asunto, citaré á Vd. una cuartilla que no tiene desperdicio y que todo el vecindario sabe de memoria:

Ja está fet el cementeri
pèro no hey enterrarán
y ses milloras serán
per l'amo de Biniferri

¡Y cómo cambian los tiempos y se suavizan las costumbres! El cementerio de Lluchmayor ya no presenta actualmente aquel aspecto de mezquindades y prosaismo de que adolecía desde un principio; su aspecto de hoy, es decoroso é imponente, y al par que convida á la oración y al ruego por las almas de los que fueron, dá una idea mas noble de la cultura y de la religiosidad de la generación actual. La nivelación de su pavimento, la numeración de las sepulturas, provisión de títulos à sus propietarios, la construcción de una sala para verificar las autopsias y de otra para depósito de cadáveres y el afirmado y arreglo de la carretera que al mismo conduce, débese á no dudarlo á la iniciativa y actividad del actua alcalde D. Miguel Verdera, como se debe á la abnegación y patriotismo del clero, y al vecindario en general, la construcción de esta suntuosa capilla que hoy se ha bendecido.

Pero no toda la gloria debe ser para el Sr. Alcalde. Al lado de su nombre debe figurar el de un modesto sacerdote, hijo del pueblo, el nombre de D. Miguel Canevas, quien no solamente levantó los planos de la capilla y accesorios, sino que ha dirigido las obras con tanto acierto que ha dado pruebas de poseer aptitudes para ser un consumado artista. Cierto que le habrá ocasionado algunos disgustos, y se habrà visto molestado más de una vez por contrariedades surgidas en el desempeño de su cometido; pero debe estar satisfecho de las públicas demostraciones de cariño y respeto que el pueblo le ha prodigado por tan noble y decinteresado servicio, y muy particularmente por las gracias que el señor Rector le ha dado en nombre del clero y de todo el vecindario, al pie de su obra, al terminar hoy la solemne ceremonia de bendición.

Siento, Sr. Director, haberle molestado tanto tiempo con este relato; perdóneme esta falta en obsequio á la importancia del asunto.

J. S.

NOTICIAS

Hace pocos días nos ocupamos de un rapto con violencia cometido en Reus.

Ocupàndose de la jóven que fué víctima del mismo, dice un periódico de Valencia que es posible que esté en un colegio convento de Carcagente, porque en ese convento está desde hace pocos dias una hermosa señorita derramando un mar de lágrimas, atribulada y sin consuelo.

Sólo sabe hablar de su pobre padre, y afirma que si él viviera no se vería en tan amargo trance de tener que renunciar à su amor ó encerrarse por toda la vida en un convento.

Al mencionado convento fué conducida por un hombre á quien llamaban *Cheroni*.

—

El «Peral» de oro

Con los 3.244 pesos fuertes recaudados por *El Correo Español*, de Buenos Aires, entre nuestros compatriotas, para hacer un obsequio al Sr. Peral, inventor del submarino, se ha ordenado la construcción de una preciosa joya que indudablemente será del agrado del bizarro marino.

Consiste dicha joya en la exacta reproducción del submarino, que será hecho en oro con menos de tres libras de peso. La cámara de cristal estarà formada por gruesos brillantes. Este barquito podrá navegar en el agua, pues llevará en el interior una maquinita que pondrà en movimiento los hélices. Para sostenerse fuera del agua irà colocado sobre ancha peana de mármol adornada con todos los atributos de la marina, de plata, y diamantes combinados, de cuya peana se elevarán oblicuamente anclas y remos cruzados, en que se apoyará el casco.

En el centro un rollo de cable servirá de marco à la placa con la dedicatoria á Peral en nombre de los españoles residentes en la República Argentina.

—

Leemos en un diario de Madrid:

«Los carlistas están organizándose en comités para celebrar el décimotercio centenario de la conversión de Recaredo y del establecimiento del catolicismo en España, aprovechando al mismo tiempo la oportunidad para protestar contra el centenario de la revolución francesa.

»Parece que esto es un pretesto, y que el verdadero propósito de los carlistas es organizarse en comités; como los demás partidos políticos; darà dichos comités carácter de permanencia, y prepararse para tomar parte activa en las luchas electorales.

Aquí, como comentario, pongan nuestros lectores lo que nos transcribió el viérnes sobre este asunto, nuestro corresponsal telegráfico.

—

En breve será desocupado el Gran Hotel Internacional de Barcelona para dar comienzo inmediatamente à su demolición.

La subasta de muebles está ya anunciada.

—

Sigue preocupando en Cádiz la atención pública la inhumanidad con que se conducen los cadáveres de los niños de la casa-cuna al cementerio, pues se emplea el procedimiento de meterles en serones, que conducen burros basureros, como ya digimos hace días.

A pesar de cuanto se ha dicho en contra, el conserge del depósito de cadáveres afirma que los niños son llevados desde la casa-cuna al depósito en espuertas, siendo después conducidos al cementerio en la forma dicha.

—

La coronación de Zorrilla

Los periódicos de Granada han publicado una hermosísima carta del insigne Zorrilla á propósito de la coronación que se le ofrece.

Esa carta, dirigida al señor conde de las Infantes, termina con las siguientes líneas:

«Mi conciencia, señor conde, no me permite aceptar la soberana y olímpica coronación que se me ofrece, y nunca pPdré aceptarla sin protesta, si implica para mi personalidad literaria el más remoto derecho à la más mínima supremacia con respecto á los muchos y valiosos ingenios que hoy son honra de nuestra patria, pero si mi rotunda negativa, hija de la sinceridad de mi conciencia y del conocimiento de mi mismo, ha de parecer excéntrica é injustificable ingratitud ó quijotismo hipócrita de imperdonable soberbia, declaro: que no pudiendo *aceptarla* como merecida, me creo obligado á *someterme*, como impuesta, à tan inusitada y excelsa ceremonia.»

—

El crucero *Isabel II*, que salió á hacer prueba de mar el dia 8 con brillante resultado, saldrá en breve para nuestras posesiones del Golfo de Guinea.

—

Algunos periódicos indican á la distinguida escritora señora Pardo Bazán para ocupar la plaza vacante en la Academia Española.

—

El «Alfonso XIII»

El nuevo gobernador general de Cuba, general Salamanca, se embarcarà en Cádiz el dia 28 del corriente en el vapor-correo «Alfonso XIII», que hace su primer viaje.

El general Salamanca no emprende antes su camino, porque la Compañía Trasatlántica, teniendo en cuenta las condiciones del vapor que ha puesto á su disposición—magnífico buque de mucha velocidad y construido con todos los adelantos modernos, y la ventaja de los días que tiene menos el mes de Febrero—ha ofrecido al general que entrará en el puerto de la Habana cuarenta y ocho horas después de haber llegado el vapor-correo «Isla de Cebú» que saldrá de Santander pasado mañana, 20.

En las pruebas oficiales el vapor-correo *Alfonso XIII*, navegó desde Cadiz hasta Cabo Roche con circunstancias muy favorables, alcanzando un andar de 18 millas próximamente.

Regresó al puerto con un mar de proa, obteniendo un andar de 17,61. La hélice alcanzó 80 revoluciones por minuto, llamando mucho la atención la regularidad con que había funcionado la máquina.

—

La comisión de reforma de la ley de Enjuiciamiento civil del Congreso, ha dado audiencia á la Cámara de Comercio de Madrid que ha solicitado se reduzcan las actuaciones judiciales de las quiebras para que no consuman los pleitos todo el activo del quebrado. La comisión tendrà en cuenta esta petición al redactar el dictámen.

—

La duquesa de Prim

Años hace que la señora duquesa de Prim padecía grave dolencia, iniciada en las terribles amarguras sufridas con motivo de la desgraciada muerte de su esposo, y la lenta agonía que venía sufriendo tuvo funesto desenlace, que no por ser esperado, ha sido por todos menos sentido.

La excelentísima señora doña Francisca Agüero y González había nacido en Méjico en 1830 y perteneoía à opulenta familia de aquel pais.

Casada muy joven con el general Prim, le siguió constantemente en la próspera y en la adversa fortuna, siendo de esas mujeres de su hogar que no tienen más vida que la de su esposo y que consagran por completo á la familia su existencia, y aun cuando agena á los asuntos políticos, más de una vez sacrificó hasta sus propias alhajas en favor de la causa liberal.

Modesta hasta la humildad, evitó siempre los esplendores de lujos sociales aun en aquellos días en que el general Prim ocupaba los primeros puestos del Estado y su vida bien puede decirse que terminó en aquella triste noche en que viò mortalmente herido á su esposo.

Encerrada desde entonces en su dolor y sus tristezas, su única distracción ha sido la de hacer bien, aliviar cuantas desgracias conocía, hasta que llegó un momento en que, rendida por la enfermedad, vivió muriendo meses y meses, prolongándose su existencia por los asiduos cuidados de sus hijos.

La ilustre finada era dama noble de María Luisa y tenía la grandeza de España de primera clase unida con el título de duquesa de Prim.

El riguroso luto que guardó desde la muerte del general Prim solo le interrumpió por breve momento para ir á Palacio una vez durante el reinado de D. Amadeo de Saboya y llevar en sus brazos á bautizar el hijo que dió á luz en Madrid la reina doña María Victoria.

Deja dos hijos: el actual duque de los Castillejos y vizconde del Bruch, y doña Isabel, heredera del título de duquesa de Prim, creado por el rey Amadec en 31 de Diciembre de 1870, al día siguiente de la muerte del héroe de los Castillejos, con la expresa condición de que había de pasar á su hija.

Descanse en paz la virtuosa dama que tan dignamente llevó el glorioso nombre del ilustre general Prim.

—

La Nevada en Barcelona

Esta distinguida artista al saber en Niza el horrible incendio del Hospital Militar de la Cortes, pasó un telegrama al señor conde Morphi concebido en estos términos:

«En este momento acabo de saber gran desastre Hospital Militar.

Me ofrezco incondicionalmente pueblo Madrid para aliviar tan horrible desgracia.

El mártes 12 llegaré á Barcelona.»

La Sra. Nevada ha recibido un telegrama-contestación dándole las gracias por tan filantrópica oferta.

Digna de encomio es la conducta de la célebre diva.

—

Durante el año actual los vapores-correos de la Compañía Trasatlántica española saldrán de Manila para la Península los siguientes días:

2 de febrero, 2 de marzo, 30 de marzo, 27 de abril, 25 de mayo, 22 de junio, 20 de julio, 17 de agosto, 14 de septiembre, 12 de octubre, 9 de noviembre y 7 de diciembre.

Autorizado el Gobernador general del archipiélago para fijar las fechas de salida por la vía francesa, en combinación con la de los vapores de la Compañía Trasatlántica, se publicarán por los centros oficiales en cuanto sean conocidas.

—

La «Gaceta» ha publicado la siguiente real órden circular del ministerio de la Gobernación que por su importancia transcribimos íntegra:

«Siendo varios los Gobiernos de provincia en que, según mis noticias llegadas á este ministerio se expiden pasaportes para Ultramar y para el extranjero, á pesar de que tales documentos fueron suprimidos en 14 de febrero de 1872 y 10 de noviembre de 1883, con relación á Ultramar, y en 10 de junio de 1878 en que se restableció el real decreto de 17 de diciembre de 1862 respecto del extranjero;

»S. M. el rey (q. D. g.), y en su nombre la reina regente del reino, se ha servido disponer:

»1.° Que cese desde luego en ese Gobierno la costumbres, si en él existiese establecida, de expedir pasaportes á los que se ausenten á Ultramar ó al extranjero, limitándose á exigirles la cédula de vecindad con los requisitos y documentos que en cada caso determinan las disposiciones.

»2.° Que ejerza V. S. la más estricta vigilancia para que, por ningún motivo ni pretexto, se quebrante el anterior precepto, sometiendo á los infractores á acción judicial.

»3.° Que disponga V. S. que esta real orden se inserte en el *Boletin Oficial* de esa provincia, dando parte de haber tenido efecto dentro de quince días con remisión de un ejemplar del número en que se haya verificado la publicación.

De real orden lo digo á V. S. para su cumplimiento y demás efectos. Dios guarde á V. S. muchos. Madrid 7 de febrero de 1889.»

—

Dice *El Faro de Vigo* que hace pocos días llegaron á Orense un dependiente de los grandes almacenes parisienses de «Saint Joseph» acompañado de una preciosísima joven, que presentó como su esposa.

Durante algunos días fué la fonda en que se hospedaban centro de reunión de las damas orensanas, que acudían á hacer pedidos de géneros de novedad, y salían encantadas de la finura y distinción de la señorita con quien se entendían para tratar de las prendas confeccionadas.

En los paseos y en sitios públicos llamó también no poco la atención por su belleza y elegante porte.

El sábado súpose que el dependiente se había suicidado en Rivadavia, dejando en Orense á la que llamaba su esposa, de quien se separó bajo pretexto de exhibir en la citada villa sus muestrarios.

Hé aquí la explicación de este drama:

El dependiente del almacen parisien á su ida á Madrid recibió encargo de acompañar á la señorita... á Paris, pues le había sido concedida una plaza en la sección de confecciones del «Saint Joseph.» Hizose cargo de la jóven, que los padres le confiaron sin recelo ante la carta del principal, que le abonaba como hombre de intachable conducta, y en compañía de ella salió de la corte, solo que invirtiendo el itinerario comenzó un viaje de recreo por España.

En Orense sorprendió á la amorosa pareja una carta del padre de la jóven y otra del dueño de la casa reprochándole su criminal conducta con la energía que nuestros lectores pueden imaginar, y advirtiendo el primero que salía en busca de su hija, y castigaría el infame abuso.

La esposa del viajante entablaba además demanda criminal ante los tribunales franceses contra el descarriado marido, noticiándoselo así.

Según parece, la carta que más influencia ejerció sobre el dependiente y acaso le impulsó á tomar la desesperada resolución que puso en práctica, fué la de su principal, en uno de cuyos parrafos se le advertía como debía cumplir si era hombre de honor.

El jóven marchó á Rivadavia, donde puso fin á su vida disparándose un tiro de revólver.

La señorita citada se encuentra en Madrid.

—

El ex-brigadier Villacampa

El revolucionario brigadier muerto en un peñón de la madre patria, había prestado útiles servicios antes de volver la espalda á la monarquía.

En su hoja de servicios hay páginas que honrarán su recuerdo. Desde 1839, en que ingresó en filas, hasta 1876, en que el Rey D. Alfonso XII le hizo brigadier, ningún hecho se registra que menoscabe sus virtudes militares.

De un diario de Madrid tomamos los párrafos siguientes:

«La Restauración encontró en él un enemigo; pero aquel glorioso Monarca le perdonó primero, y le devolvió después sus empleos y le satisfizo sus atrasos. Mas tarde tentóle la manía de los motines, y fraguó el plan del 19 de septiembre de 1886, sacando de los cuarteles á los regimientos de Garellano y Albuera. La Reina, no menos bondadosa que su augusto esposo, perdonó la vida al brigadier Villacampa, que ha sucumbido en Melilla de una dolencia crónica.

»Su muerte debe pesar como un remordimiento sobre la conciencia de Sr. Ruiz Zorrilla y de los que con él colaboraron en la obra de nuestras discordias civiles. Y debe servir además de ejemplo à los que buscan fuera de las leyes y de las propagandas pacíficas encumbramientos que rara vez se alcanzan, y que dejan siempre rastos infelicísimos.

»El fallecimiento del jefe del último motín militar trae á nuestra memoria la muerte inicua que en aquella noche triste del 19 de septiembre recibieron de las turbas sublevadas el brigadier Velarde y el Conde de Mirasol. Uno y otro cayeron oscuramente cuando iban á cumplir su deber ante la patria y la Reina, y cuando podian hallar muerte más gloriosa. Oscuramente ha sucumbido también el que acaudillara aquella vergonzosa sedición. No parece sino que algo providencial ha presidido ambos acontecimientos.»

—

El correo de los Estados-Unidos

En ningùn país del mundo ha alcanzado el servicio postal de correos, en un espacio de tiempo relativamente reducido, una extensión tan enorme como en los Estados Unidos. Así es que existen en la gran República americana 57.376 administraciones de correos, mientras que Alemania no tiene más que 18.683, la Gran Bretaña 17 mil 587 y Francia 7.296. Las vías postales en los Estados-Unidos se extienden más de 400.000 kilòmetros, las de Alemania 45.000 las de Francia 66.000 y las de Inglaterra 41.000. El servicio de correos de los Estados Unidos expidió en el año último más de 3.576 millones de cartas è impresos de todas clases, mientras el inglés no ha pasado de 2.289 millones; el alemán, 1.816 millones, y el francés, 1.400 millones. La proporción de los envíos postales en dichas naciones es de 71 por cada habitante en los Estados Unidos, de 61 en Inglaterra, de 41 en Alemania y de 37 en Francia.

Por último, el primero de estos países ha empleado en sus gastos de correos unos 278 millones de pesetas, el segundo 224, el tercero 145, y el último 142 millones.

—

A consecuencia de haberse prendido fuego en las primeras horas del jueves el pajar de una casa de Borbotó, el vecino de una casa inmediata soltó varios toros que tenía en el establo, temeroso de que llegase el fuego y ya no pudiera salvarlos. Quedaron las reses en libertad, no ocupàndose en otra cosa los vecinos que en extinguir el incendio.

Cuando esto se consiguió, salieron á buscar los novillos, y á la una y media de la madrugada encontraron uno en el camino de Moncada. Se acercó á él con un grueso palo uno de los vecinos, y fué embestido, cayendo de espaldas. Fueron á levantarle y estaba muerto.

Otro de los toros llegó á Valencia y recorrió varias calles, dando revolcones, siendo al fin detenido por los encantos de una vaca, llevada á propósito.

—

¡Qué animales crea Dios!

A consecuencia de una terrible indigestión de arenques y pan de maiz, falleció el jueves en Lanes (Asturias) un infeliz demente llamado Gavilán Cimadevilla.

Dícese que pasaron de cien los arenques y de seis libras la borona que se tragó, bebiendo encima más de dos azumbres de agua.

*
* *

Un joven de la Coruña se tomó el martes por una apuesta 19 tazas de cafe, cobrando cinco reales que le fueron entregados al terminar la apuesta.

SECCION RELIGIOSA

CULTOS SAGRADOS

Mañana 19.

En Montesion, á las siete y media, al tiempo de una misa, se hará el ejercicio dedicado á S. Alonso Rodriguez.

El ejercicio del día 19 dedicado al Patriarca San José, se practicará en San Francisco, á las cinco y media y á las once y cuarto; en Santa Cruz, Socorro, San Juan, San Antonio de Padua, idem de Viana á las siete; en las Teresas, á las diez; en la Merced, á las once; en San Nicolás, á las once y cuarto y al anochecer; en San Cayetano, á las doce; en Santa Eulalia, San Jaime, San Miguel, San Jerónimo, Santa Clara, Santa Magdalena y San Felipe Neri, al anochecer.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 18 á la 1'10 t.

Urgente.

Toman un giro satisfactorio las negociaciones entabladas entre el señor Marqués de la Vega de Armijo y los representantes de Suecia y Noruega y Alemania, en la cuestión de los alcoholes.

Ha ocurrido temblor de tierra en Treviño (Búrgos) sin causar desgracia alguna personal; las materiales son de poca importancia.

La comisión de harineros de Salamanca, conferenciará esta tarde con D. Venancio.

DON PEDRO ANTONIO OBRADOR

SUBDELEGADO DE FARMACIA

falleció el sábado 16 del que rige á las siete y media de la noche.

(E. P. D.)

Su familia ruega á sus amigos y conocidos se sirvan asistir al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará el martes 19 del que rige á las once de su mañana en la iglesia parroquial de Santa Eulalia.

No se invita particularmente.

D. MATEO PALLICER Y BOSCH

Falleció el dia 15 de febrero

(Q. E. P. D.)

Su desconsolada esposa, hijos hijas politicas, nietos sobrinos y demas parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el martes 19 del corriente á las diez y media de su mañana en la capilla del Real Palacio por lo que recibirán particular favor.

TEATRO PRINCIPAL

Compañia de Zarzuela

Mañana Martes tendrà lugar el beneficio de las Señoras del Coro.

Se pondrá en escena la primera representación de:

EL BARBERILLO DE LAVAPIES

Y el estreno:

TOROS DE PUNTAS